

Transports en commun durant les Jeux Paralympiques
sur le territoire de GPSO
du mercredi 28 août au dimanche 8 septembre 2024

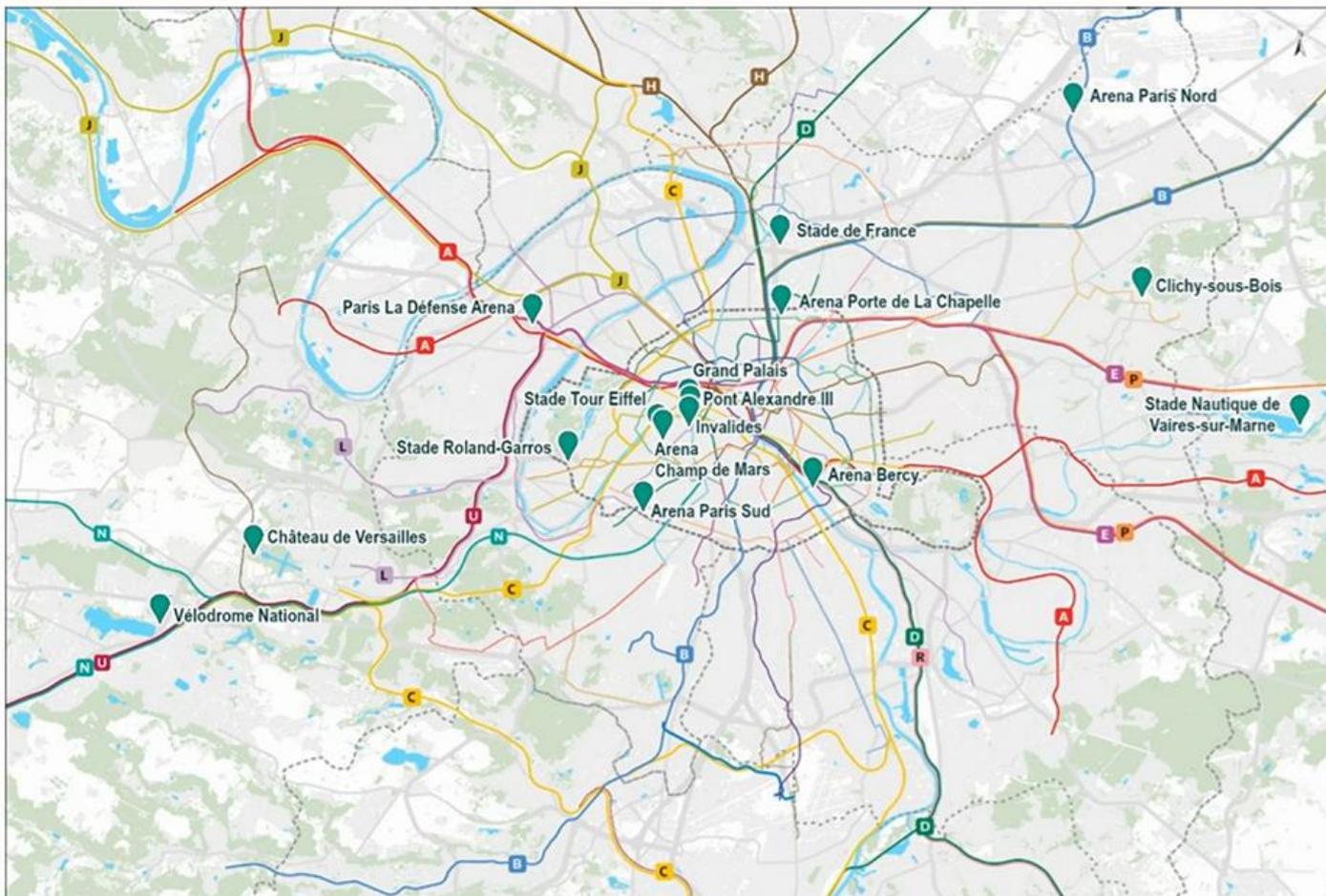


Jeux Paralympiques : du mercredi 28 août au dimanche 8 septembre 2024

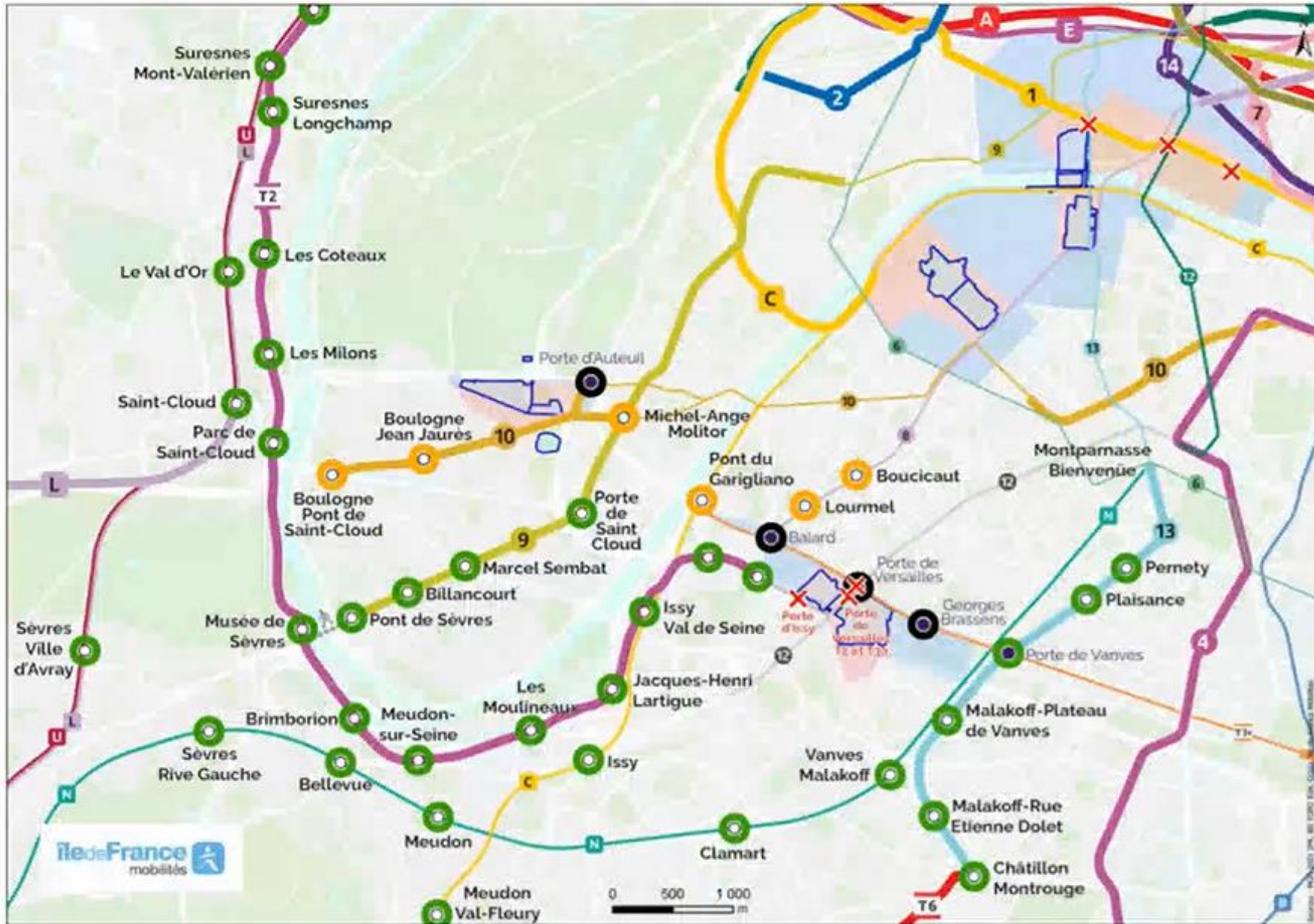
17 sites à desservir

- 10 dans Paris
- 7 en petite et grande couronne

Plus de 250 sessions



Les gares/stations et lignes à privilégier pour les déplacements du quotidien dans le secteur Paris Ouest / Paris Sud – Jeux Paralympiques



Les impacts des sites de Roland Garros et de l’Arena Paris Sud (Porte de Versailles) sont très liés.

Certaines lignes seront fortement chargées sur la quasi-totalité de la période :

- ligne 10, ligne 12 ;
- et dans une moindre mesure, ligne 8, ligne 9 et RER C.

Des interactions sont également à prendre en compte avec les sites de Versailles et Saint-Quentin-en-Yvelines (RER C).

	Ligne à privilégier
	Ligne extrêmement fréquentée à certaines périodes
	Ligne à éviter
	Gare/station fermée
	Gare/station desservant un site de compétition
	Gare/station à privilégier
	Gare/station à éviter à certaines périodes
	Gare/station à éviter
	Accès motorisé interdit
	Accès motorisé réglementé

Recommandations générales pour les déplacements du quotidien dans le secteur Paris Ouest / Paris Sud – Jeux Paralympiques



Favoriser le télétravail pour les personnes éligibles



La marche et le vélo sont à privilégier dès que possible, pour les déplacements de proximité

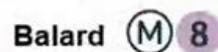
Si vous êtes dans l'obligation de vous déplacer en transport en commun :



A éviter absolument pendant toute la période pour toutes les stations



Alternatives à favoriser



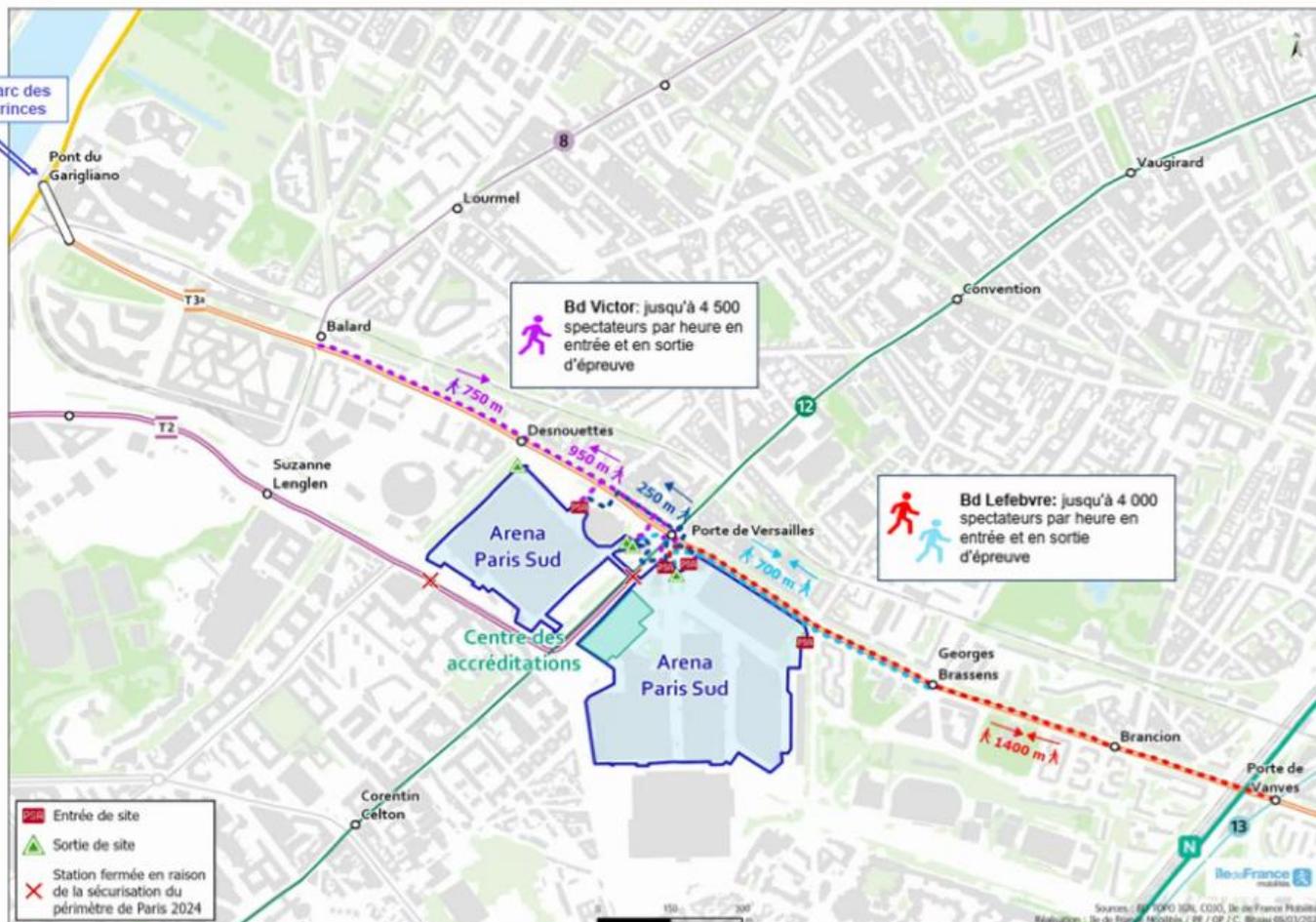
Adapter ses horaires, éviter les horaires avec flux importants de spectateurs



Les bus pourront être particulièrement fréquentés sur la période
Des coupures pourront affecter l'offre de certaines lignes

Pour identifier les horaires les plus propices pour se déplacer selon les lignes et les stations, consulter le site <https://anticiperlesjeux.gouv.fr/je-minforme/carte-interactive-impacts-routes-transports-paris-ile-france>

Arena Paris Sud – Plan de transport des spectateurs durant les Jeux Paralympiques

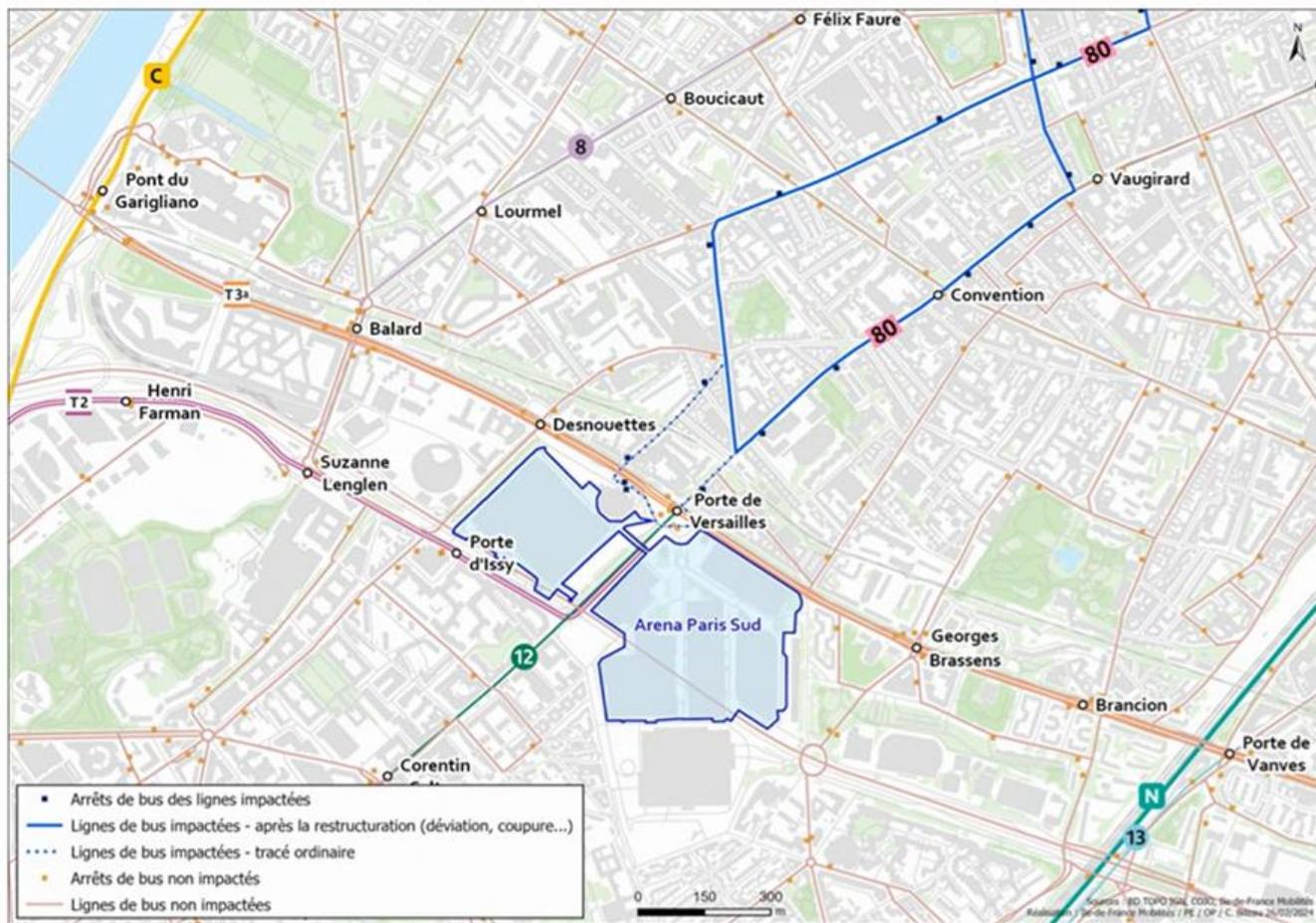


Desserte de l'Arena Paris Sud

	Ligne de desserte	Gare de desserte
Arena Paris-Sud	M12	Porte de Versailles
	M8	Balard
	T3a	Georges Brassens
	M13	Porte de Vanves

Stations Porte d'Issy (T2) et Porte de Versailles (T2, T3a) fermées

Impacts des Jeux Paralympiques sur le réseau de bus dans le secteur de l'Arena Paris Sud



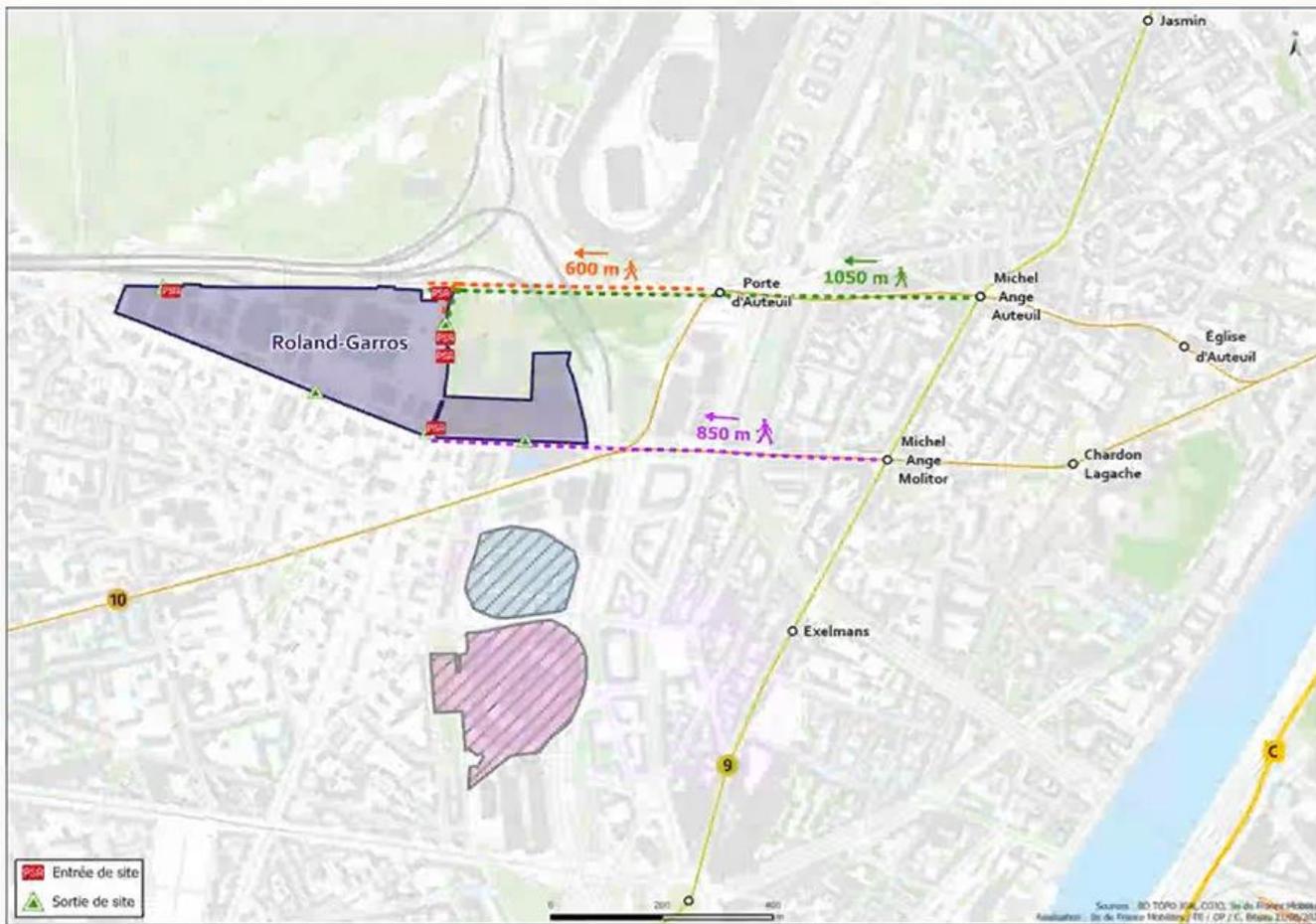
Ligne 80 coupée à Duranton - Vaugirard Croix Nivert

NB : certaines lignes de bus desservant le secteur seront impactées par les sites de Paris centre.

Plus d'informations disponibles sur le site :

<https://www.ratp.fr/deviation-bus-jeux-paris-2024>

Paris Ouest – Plan de transport des spectateurs Roland-Garros durant les Jeux Paralympiques



Desserte de Roland-Garros

Roland-Garros – arrivée de site

10	Porte d'Auteuil
9 10	Michel-Ange - Auteuil
9 10	Michel-Ange - Molitor

Roland-Garros – sortie de site

10	Porte d'Auteuil
9 10	Michel-Ange - Molitor

Impacts des Jeux Paralympiques sur le réseau de bus dans le secteur Paris Ouest



Ligne	Impact
52	Déviée par Porte Molitor et boulevard Murat, ne marque pas les arrêts Porte d'Auteuil et Porte Molitor
123	Limitée à l'arrêt Boulogne Gambetta
241	Limitée à l'arrêt Boulogne Gambetta
32	Limitée à Gare d'Auteuil
PC	Ne marque pas l'arrêt Porte d'Auteuil
88	Limitée à Hôpital Européen Georges Pompidou

NB : certaines lignes de bus desservant le secteur seront impactées par les sites de Paris centre.

Plus d'informations disponibles sur le site : <https://www.ratp.fr/deviation-bus-jeux-paris-2024>

Quelle application « Transports » utiliser pendant les Jeux de Paris 2024 ?

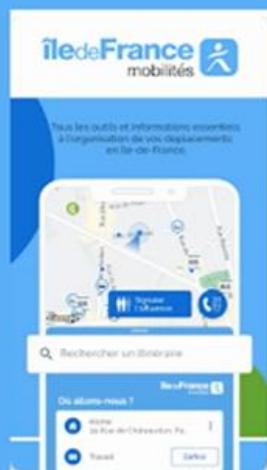
Pour se rendre à une compétition des Jeux de Paris 2024 :

- Utiliser l'application Transport Public Paris 2024

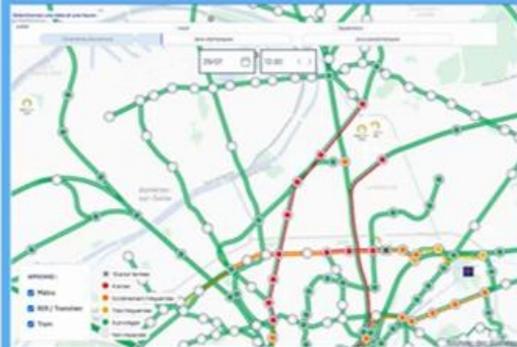


Pour les déplacements quotidiens :

- Utiliser l'application « Île-de-France Mobilités »



tout en se renseignant au préalable sur le site anticiperlesjeux.gouv.fr pour connaître les prévisions de trafic sur les lignes de transports en commun et éviter ainsi les fortes affluences



➤ Pendant les Jeux de Paris 2024, les applications « Île-de-France Mobilités » et « Transport public Paris 2024 » permettent de connaître les éventuels incidents en temps réel, mais elles ne prennent pas en compte l'affluence pour la recherche d'itinéraire.

Pour toute information sur l'affluence prévisionnelle, la référence demeure la carte interactive du site « Anticiper les Jeux ».

Anticiperlesjeux.gouv.fr : le site de référence pour organiser ses déplacements

Des contenus thématiques pour faciliter l'accès à l'ensemble des informations sur les déplacements pendant les Jeux

Carte Interactive

Les prévisions de fréquentation dans les transports en commun (lignes, gares et stations) jour par jour et heure par heure

Les voies olympiques et périmètres de sécurité activés sur le créneau horaire recherché pouvant impacter vos déplacements routiers.

Des outils pour les professionnels et les collectivités

- Plan d'action personnalisé et fiches action
- Les outils JOPTIMIZ pour les professionnels de la logistique
- Kits de communication : affiches de la campagne
- « L'essentiel pour les Pros »

Des pages Villes

- Les impacts des Jeux sur les routes et transports en commun dans chaque territoire concerné
- Conseils locaux, synthèses à télécharger, météo des gares ...
- Guides en téléchargement « Se déplacer à ... »

FOCUS
page
suivante

Bulletin transports J+1

Pendant les Jeux retrouvez chaque soir à 20h le bulletin transports du lendemain en cliquant sur le bandeau



Alertes infos

La possibilité de s'inscrire à des « alertes info » : des newsletters permettant de rester informé des nouveautés et/ou nouvelles publications sur le site

ALERTE INFO - LES ACTUS

Actualités

En moyenne 2 actualités sont publiées par semaine pour apporter des compléments d'information, des conseils sur une thématique donnée ou informer de nouveautés



Foire aux questions et formulaire de contact

Carte interactive

Une FAQ organisée de façon thématique et enrichie des réponses aux questions posées via le formulaire de contact. Près de 4 000 messages ont été reçus et traités depuis le lancement du site le 29 janvier 2024).

